

SIGMA
consulting

BOLOGNA QUOTIDIANA

LA CITTÀ VISTA DA CHI LA VIVE OGNI GIORNO

MAGGIO 2026



Premessa

Obiettivi

Rilevare le opinioni dei residenti nel Comune di Bologna su:

- Qualità della vita in città, con un approfondimento su viabilità e sicurezza
- Operato dell'attuale Amministrazione Comunale e del Sindaco
- Prossime elezioni Comunali
- Fiducia e autorevolezza di alcune figure pubbliche bolognesi

Nota metodologica



Campione
470 interviste*



Periodo di rilevazione
Maggio 2025



Tecnica di rilevazione
Mista (CATI/CAWI/CAMI)

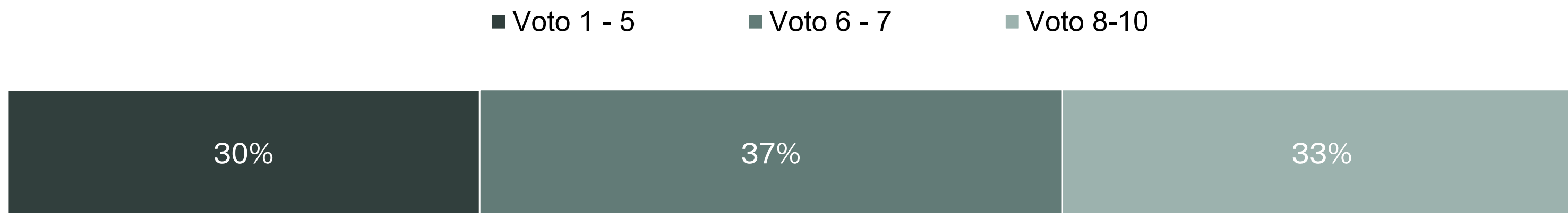
* Rappresentativo della popolazione di riferimento per genere, fascia di età (18-75 anni), quartiere di residenza e titolo di studio

Qualità della vita

La maggioranza assoluta degli intervistati valuta positivamente la qualità della vita nella città di Bologna nel suo complesso, **dividendosi, tuttavia, tra entusiasti (33% voto 8-10) e soddisfatti (37% voto 6-7).**

Il restante 30% è totalmente o parzialmente insoddisfatto della qualità della vita in città. Una sensazione di disagio trasversale all'età, che cresce sensibilmente tra i 45-50enni, chi ritiene di appartenere alla lower class e dichiara un orientamento politico di destra o centro destra.

Come valuta complessivamente la QUALITÀ DELLA VITA NELLA CITTÀ DI BOLOGNA?



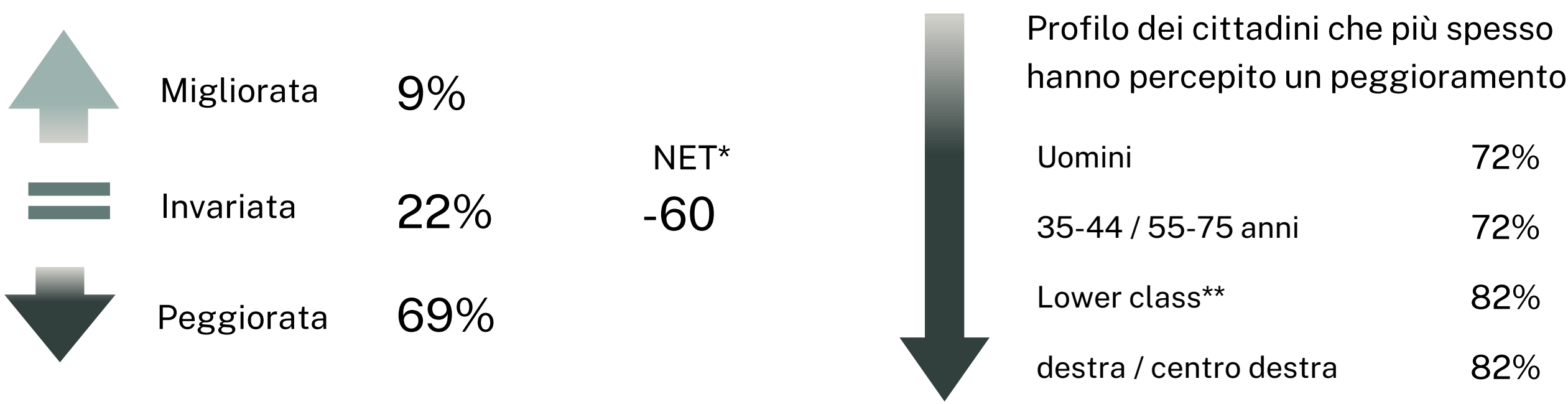
Base: Totale campione (470 interviste)

Bilancio in rosso

Quasi tre cittadini su quattro (69% del totale) lamentano un peggioramento della qualità della vita nella città di Bologna negli ultimi 4/5 anni, mentre il 22% non ha percepito alcun cambiamento e solo il 9% ritiene che ci sia stato un miglioramento.

I giudizi più critici sono quelli espressi dagli uomini, di età compresa tra 35-44 anni e 55-75 anni, e, in continuità con il dato riferito alla situazione attuale, chi ritiene di appartenere alla lower class e chi dichiara un orientamento politico di destra o centro destra .

In che modo ritiene sia cambiata la QUALITÀ DELLA VITA NELLA CITTÀ DI BOLOGNA negli ultimi 4-5 anni?

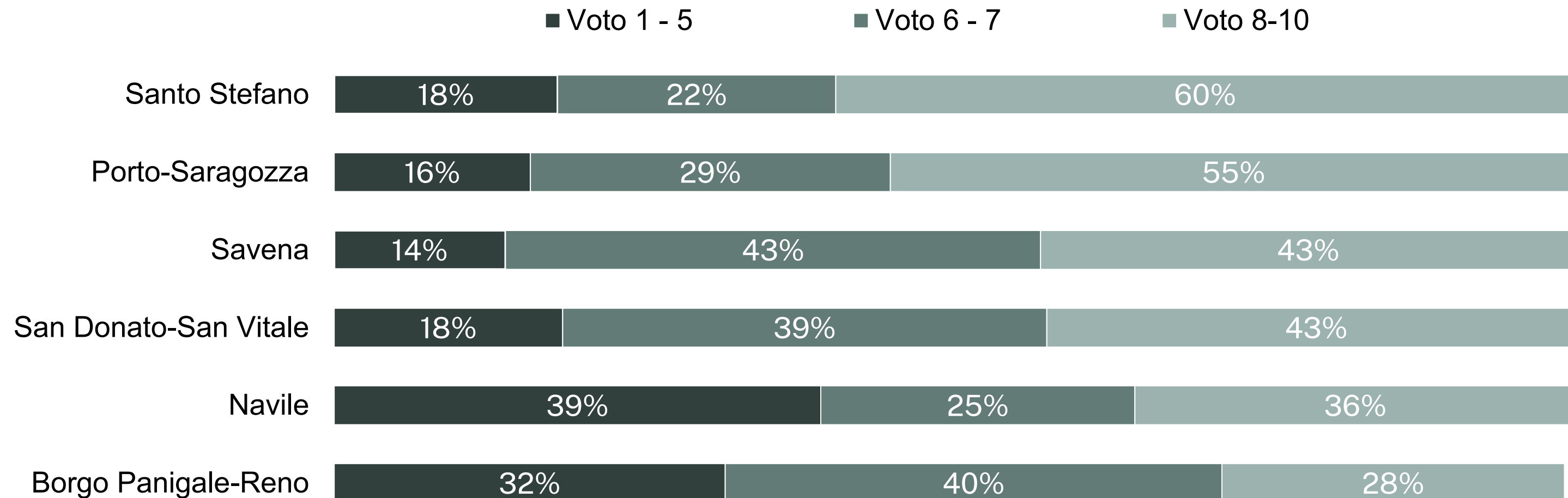


*Differenza in punti percentuali tra «Migliorata» e «Peggiorata» **Percezione di appartenenza
Base: Totale campione (470 interviste)

Qualità della vita a geometria variabile

La percezione della qualità della vita cambia da quartiere a quartiere, con una linea di demarcazione netta tra Santo Stefano, Donato-San Vitale, Porto-Saragozza e Savena (dove meno del 20% dei residenti esprime un giudizio negativo) e Borgo Panigale-Reno e Navile (dove la stessa percentuale sale ad oltre il 30%).

Come valuta complessivamente la QUALITÀ DELLA VITA NELLA ZONA / QUARTIERE IN CUI VIVE?



Base: Totale campione (470 interviste)

Qualità della vita a geometria variabile

Anche la sensazione di un peggioramento della qualità della vita attraversa tutte le zone della città, ma in maniera disomogenea: il saldo degli ultimi 4-5 anni resta negativo ovunque, risultando, tuttavia, più critico tra i residenti di **Santo Stefano (effetto sicurezza)** e **Porto-Saragozza, Navile e San Donato (effetto tram)** rispetto a quanto rilevato nei quartieri Borgo Panigale-Reno e Savena.

In che modo ritiene sia cambiata la QUALITÀ DELLA VITA NELLA ZONA / QUARTIERE IN CUI VIVE negli ultimi 4-5 anni?

	 Migliorata	 Invariata	 Peggiorata	Totale	NET*
Santo Stefano	1%	52%	47%	100%	-46
Porto-Saragozza	9%	38%	53%	100%	-44
Navile	14%	33%	53%	100%	-39
San Donato-San Vitale	11%	39%	50%	100%	-39
Borgo Panigale-Reno	17%	35%	48%	100%	-31
Savena	24%	29%	47%	100%	-23

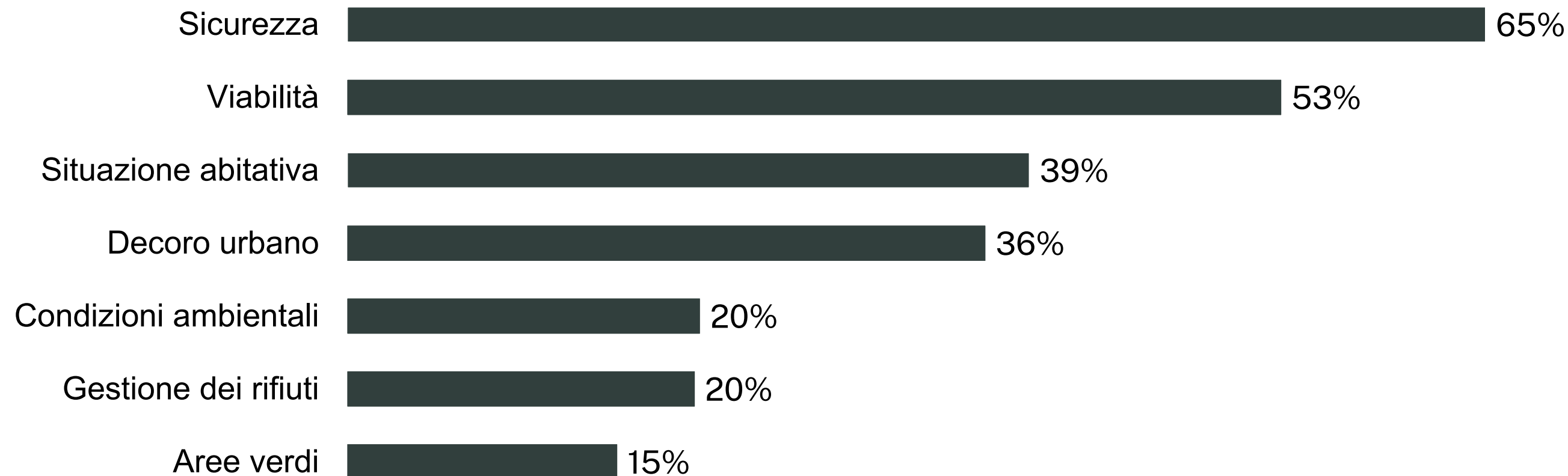
*Differenza in punti percentuali tra «Migliorata» e «Peggiorata»

Base: Totale campione (470 interviste)

Agenda di Governo

Il Comune è, inoltre, chiamato ad un maggior impegno sul fronte della sicurezza della città (prioritaria per il 65% del campione) e della viabilità (53%), senza, tuttavia, tralasciare altri aspetti legati al territorio (su tutti la situazione abitativa ed il decoro urbano).

*Su quali **ASPETTI LEGATI AL TERRITORIO** dovrebbe prioritariamente intervenire l'Amministrazione Comunale per migliorare la qualità della vita dei cittadini bolognesi?*

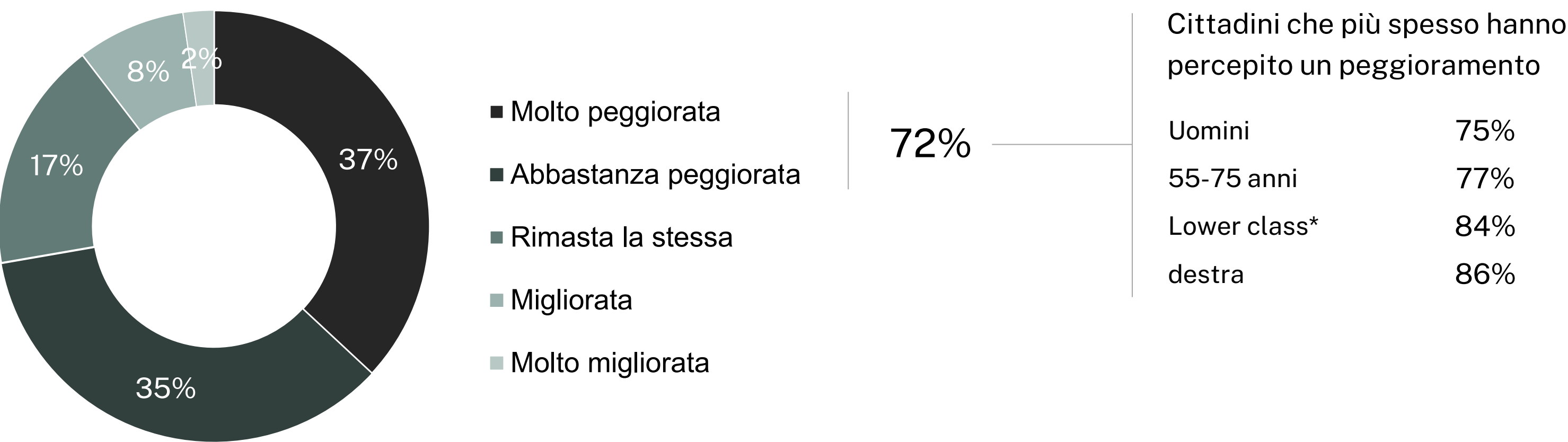


Base: Totale campione (470 interviste)

Mobilità urbana peggiorata per 3 cittadini su 4

Il 72% dei cittadini ritiene che la viabilità in città sia complessivamente peggiorata negli ultimi 2-3 anni (molto nel 37% dei casi, abbastanza nel 35%), mentre solo uno su dieci pensa ci sia stato un miglioramento (per lo più moderato).

In che modo ritiene sia complessivamente cambiata la VIABILITÀ NELLA CITTÀ DI BOLOGNA negli ultimi 2-3 anni?



*Percezione di appartenenza
Base: Totale campione (470 interviste)

Il peso insostenibile dei cantieri

Una larga maggioranza dei cittadini (3 su 4 in media) rileva, inoltre, la presenza di forti disagi alla viabilità dovuti ai cantieri del tram già avviati, chiaramente percepiti in tutti i quartieri e, con frequenza maggiore, dai residenti di età superiore a 45 anni e chi ritiene di appartenere alla lower class.

Qual è la sua percezione DEI DISAGI ALLA VIABILITÀ CITTADINA CAUSATI DAI CANTIERI DEL TRAM già avviati in città?

73%

Ritiene che i cantieri del tram già avviati abbiano causato forti disagi alla viabilità cittadina

Età	
18 – 34	64%
35 – 44	64%
45-54	78%
55-75	79%
Totale	72%

Ceto sociale*	
Lower	82%
Middle-Upper	68%
Totale	72%

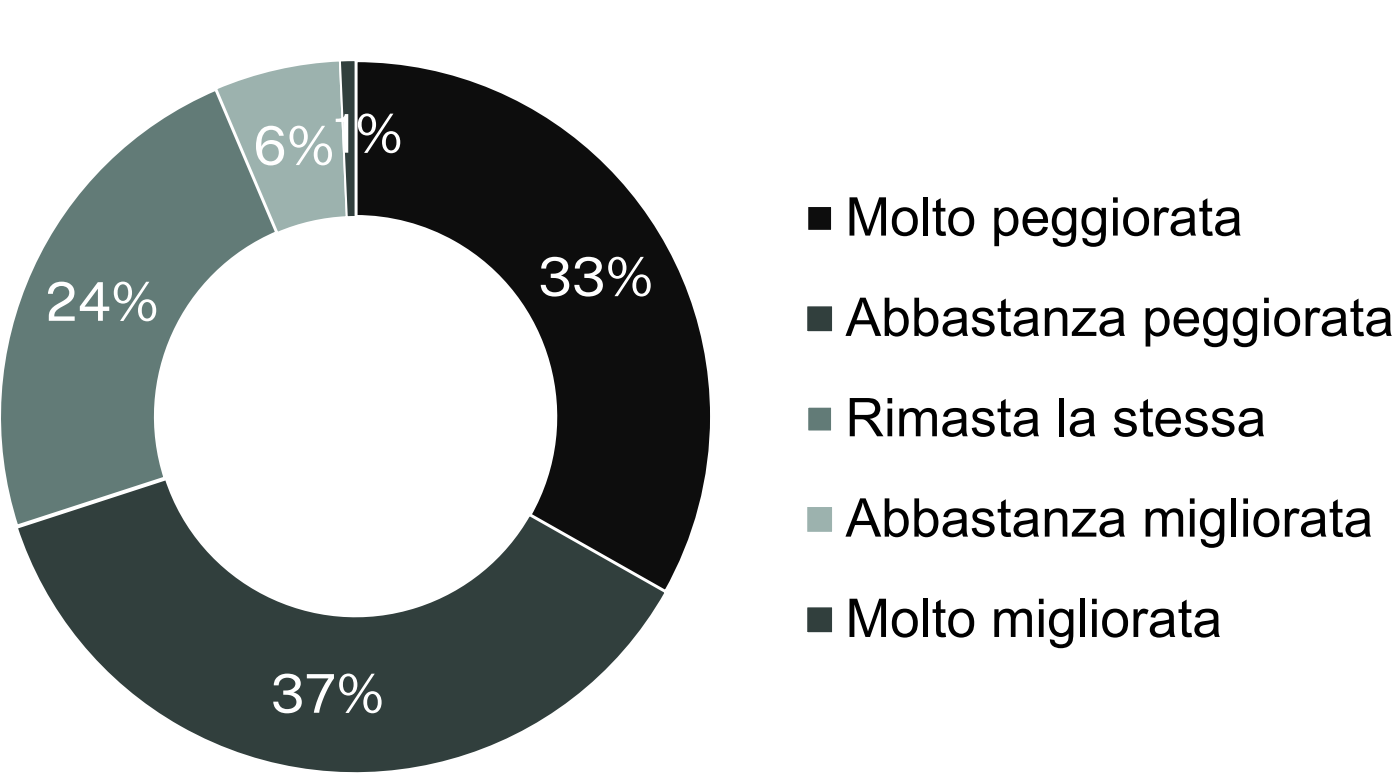
Quartiere	
Navile	74%
Santo Stefano	74%
Savena	74%
Porto-Saragozza	73%
Borgo Panigale-Reno	68%
San Donato-San Vitale	68%
Totale	72%

*Percezione di appartenenza
Base: Totale campione (470 interviste)

Il senso di insicurezza si diffonde

Come per la viabilità, anche su livello di sicurezza prevale un sentiment negativo: **il 73% dei cittadini ritiene che la situazione in città sia peggiorata negli ultimi 2-3 anni**, mentre solo il 7% percepisce un miglioramento.

In che modo ritiene sia complessivamente cambiata il LIVELLO DI SICUREZZA NELLA CITTÀ DI BOLOGNA negli ultimi 2-3 anni?



70%

Cittadini che più spesso hanno percepito un peggioramento

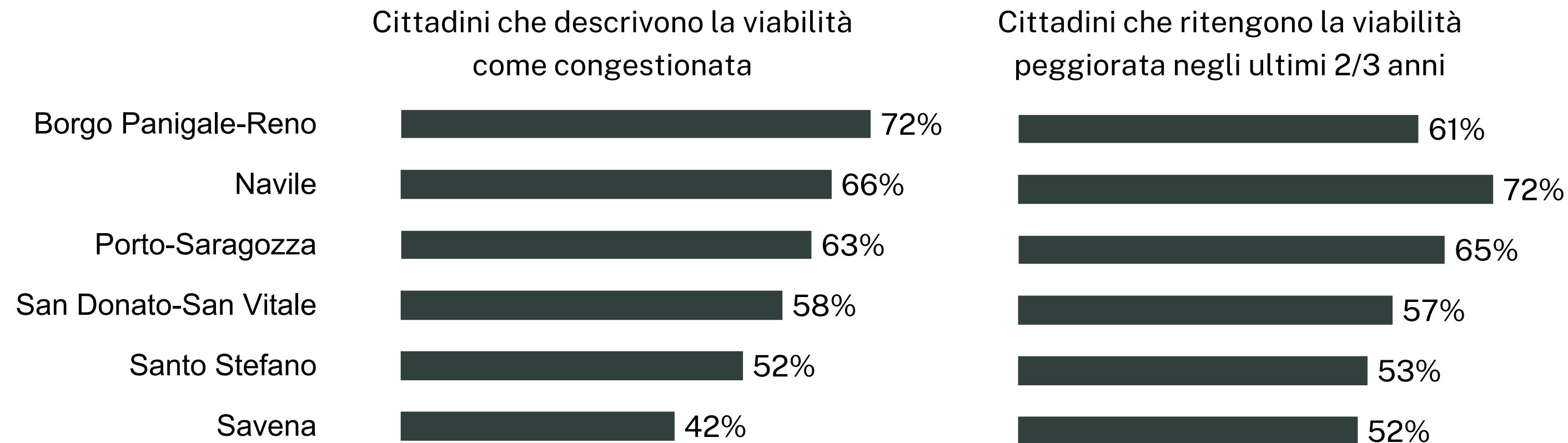
Uomini	71%
55-75 anni	75%
Lower class*	78%
destra	86%

*Percezione di appartenenza
Base: Totale campione (470 interviste)

Mobilità e sicurezza sotto pressione ovunque

In tutti i quartieri, con la sola eccezione di Savena, un residente su due o più (si arriva al 72% a Borgo Panigale-Reno) lamenta rallentamenti frequenti, tempi attesa prolungati durante ore di punta e traffico intenso. Una quota analoga di cittadini pensa che la viabilità nella zona / quartiere di Bologna in cui vive sia peggiorata negli ultimi 2/3 anni. Una percezione, quest'ultima, particolarmente diffusa tra i residenti di Navile.

Come descriverebbe la VIABILITÀ DELLA ZONA / QUARTIERE DI BOLOGNA in cui vive?
Come pensa sia cambiata negli ultimi 2-3 anni?



Base: Totale campione (470 interviste)

Mobilità e sicurezza sotto pressione ovunque

La quota di cittadini che percepisce un basso livello di sicurezza nella zona / quartiere di Bologna in cui vive oscilla tra il 40% (Santo Stefano) ed il 57% (Borgo Panigale-Reno). Anche la sensazione che ci sia stato un peggioramento della situazione negli ultimi 2/3 anni è trasversale, con Savena e Borgo Panigale-Reno ancora una volta agli antipodi.

Come descriverebbe la VIABILITÀ DELLA ZONA / QUARTIERE DI BOLOGNA in cui vive?
Come pensa sia cambiata negli ultimi 2-3 anni?

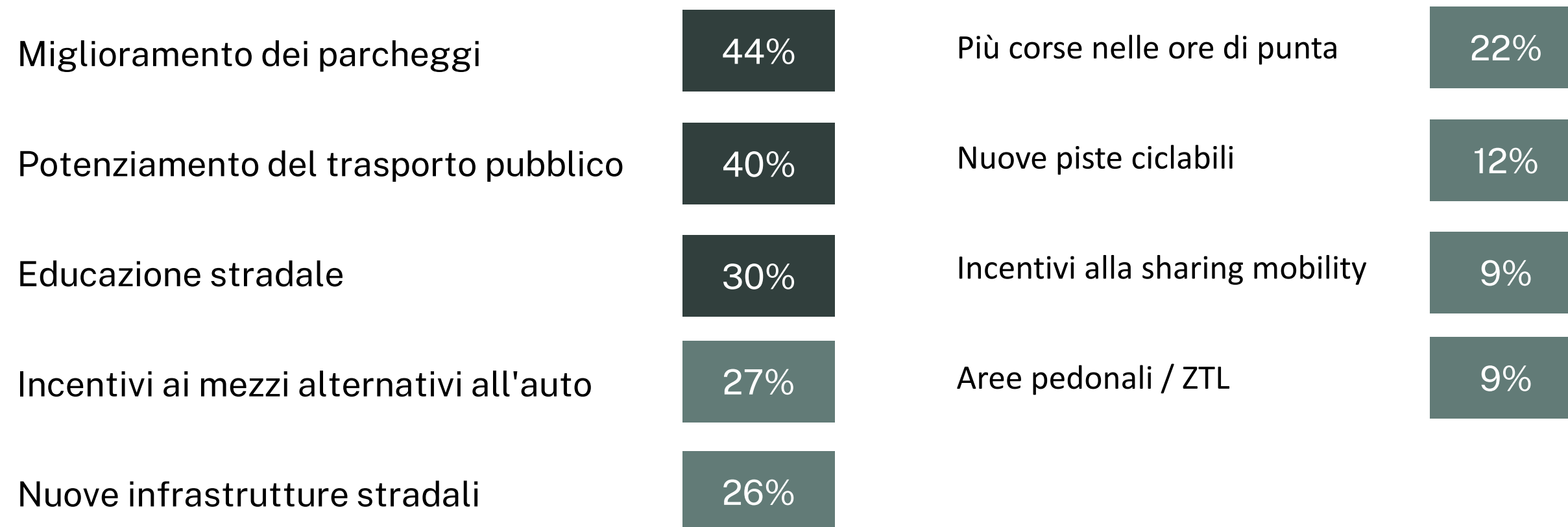


Base: Totale campione (470 interviste)

Le richieste dei cittadini

Il miglioramento della viabilità urbana passa, anzitutto, dal potenziamento dei servizi di sosta e del TPL, indicati rispettivamente dal 44% e 40% dei cittadini, mentre le nuove aree pedonali / ZTL, gli incentivi alla sharing mobility e le piste ciclabili sono percepiti come interventi meno efficaci.

Quali iniziative si rileverebbero, secondo Lei, più efficaci per migliorare la VIABILITÀ DELLA ZONA / QUARTIERE DI BOLOGNA in cui vive?

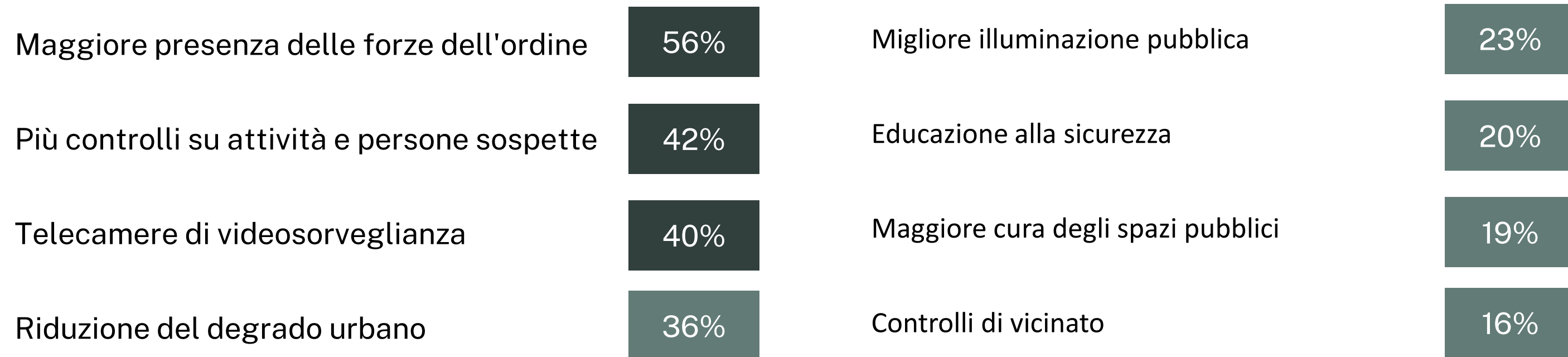


Base: Percepisce la viabilità della sua zona / quartiere della città in cui vive come rallentata / congestionata (430 interviste)

Le richieste dei cittadini

Più di un intervistato su due (56% del totale) ritiene che un maggior presidio del territorio sia lo strumento più efficace per migliorare la sicurezza in città. Seguono, a distanza, il potenziamento delle attività di controllo e dei sistemi di videosorveglianza (indicati, rispettivamente, dal 42% e dal 40% del campione).

Quali iniziative si rileverebbero, secondo Lei, più efficaci per migliorare il LIVELLO DI SICUREZZA DELLA ZONA / QUARTIERE DELLA CITTÀ in cui vive?



Base: Percepisce un livello di sicurezza della zona / quartiere della città in cui vive non ottimale (426 interviste)

Le misure sulla mobilità hanno l'eco maggiore...

Le due iniziative dell'Amministrazione Comunale più note ai cittadini sono la «Città 30 all'ora» e il «Progetto Tram», di cui 4 cittadini su 5 hanno quanto meno sentito parlare, con un ampio margine di vantaggio su «Bologna Verde» (50%), «Piano per l'Abitare» e «Piano della Notte» (rispettivamente 36% e 32%).

Quali delle seguenti INIZIATIVE DALL'ATTUALE AMMINISTRAZIONE COMUNALE della città di Bologna conosce, anche solo per sentito dire?



Città 30 all'ora
85%



Progetto TRAM
81%



Bologna Verde
50%



Piano per l'Abitare
36%



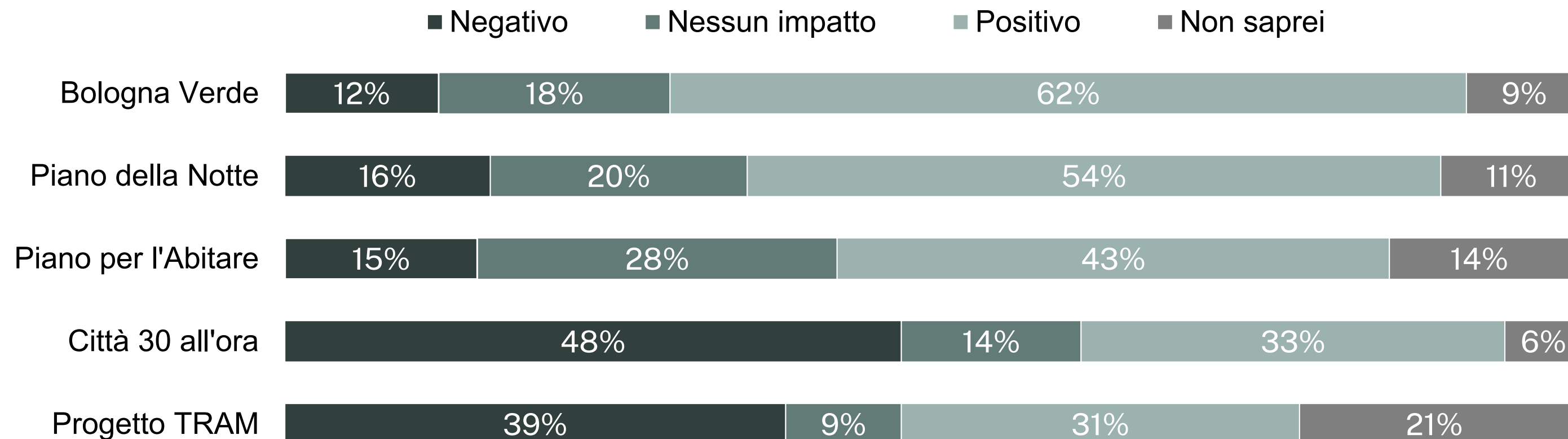
Piano della Notte
32%

Base: Totale campione (470 interviste)

... ma suscitano molte più perplessità

Le due iniziative più note, entrambe legate alla mobilità, vantano un secondo primato, questa volta negativo, con la **più alta percentuale di cittadini che teme possano avere un impatto negativo sulla qualità della vita in città** (rispettivamente 48% e 39%). Un dato superiore di oltre 20 punti rispetto al sentiment negativo associato agli altri progetti (sui quali prevale invece un atteggiamento più ottimista).

Quale pensa sia stato / sarà l'impatto che hanno avuto / avranno le seguenti INIZIATIVE DELL'ATTUALE AMMINISTRAZIONE COMUNALE sulla qualità della vita in città?



Base: Conosce le singole iniziative

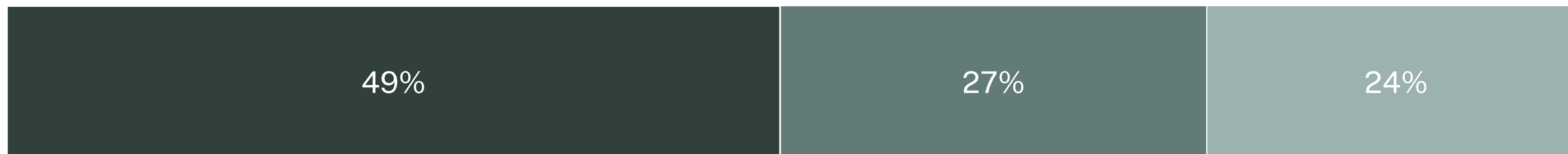
Fiducia a metà sull'Amministrazione

Sulla fiducia nell'attuale Amministrazione comunale, i giudizi risultano perfettamente bilanciati: il 51% dei cittadini esprime una valutazione almeno sufficiente, con un 24% che giudica eccellente l'azione di Governo, mentre il 49% si esprime negativamente.

La percezione cambia in relazione al profilo degli intervistati, con un'area di insoddisfazione che si espande, superando il 60% del campione, nella lower class e tra chi ha un orientamento politico di centro destra, destra o non ha una precisa posizione politica.

Quanta fiducia ripone nell'ATTUALE AMMINISTRAZIONE COMUNALE della città di Bologna?
Scala di valutazione 1 - 10

■ Voto 1 - 5 ■ Voto 6 - 7 ■ Voto 8-10



Base: Totale campione (470 interviste)

Giudizio polarizzato sul Sindaco

Anche la fiducia nei confronti di Matteo Lepore restituisce un quadro fortemente polarizzato: il 53% dei cittadini esprime una valutazione negativa, mentre il 47% positiva. Tra questi ultimi, tuttavia, solo il 22% ha piena fiducia nell'attuale Sindaco di Bologna.

Come nel giudizio espresso sull'Amministrazione Comunale, anche in questo caso i **cittadini più sfiduciati sono i 45-54enni (60%), della lower class (65%) e con orientamento politico di centro destra o destra (rispettivamente 80% e 77%).**

Quanta fiducia ripone nell'attuale sindaco di Bologna, MATTEO LEPORE? Scala di valutazione 1 - 10

■ Voto 1 - 5

■ Voto 6 - 7

■ Voto 8-10



Base: Totale campione (470 interviste)

Giudizio polarizzato sul Sindaco

Quanta fiducia ripone nell'attuale sindaco di Bologna, MATTEO LEPORE? Scala di valutazione 1 - 10

Genere	Voto 1-5	Voto 6-7	Voto 8-10	Totale
Uomo	53%	22%	25%	100%
Donna	52%	28%	20%	100%
Totale	53%	25%	22%	100%

Età	Voto 1-5	Voto 6-7	Voto 8-10	Totale
18 – 34	44%	27%	29%	100%
35 – 44	56%	27%	18%	100%
45 – 54	60%	18%	22%	100%
55 –75	53%	27%	20%	100%
Totale	53%	25%	22%	100%

Ceto sociale*	Voto 1-5	Voto 6-7	Voto 8-10	Totale
Lower	65%	24%	11%	100%
Middle-Upper	46%	26%	28%	100%
Totale	53%	25%	22%	100%

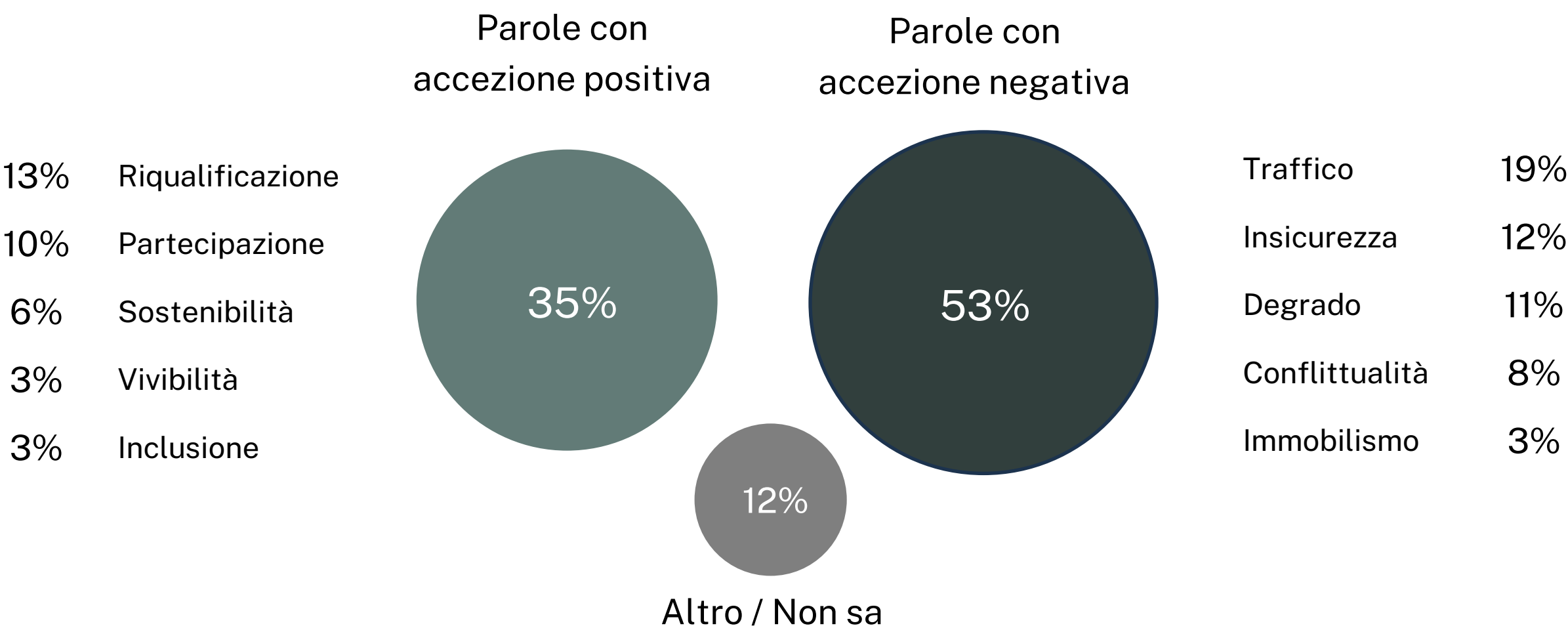
Orientamento politico	Voto 1-5	Voto 6-7	Voto 8-10	Totale
Sinistra	37%	35%	28%	100%
Centro Sinistra	41%	30%	30%	100%
Centro	50%	28%	22%	100%
Centro destra	77%	9%	14%	100%
Destra	80%	12%	7%	100%
Nessuno	59%	25%	16%	100%
Totale	53%	25%	22%	100%

*Percezione di appartenenza
Base: Totale campione (470 interviste)

Giudizio polarizzato

La polarizzazione sulla fiducia si riflette nel vocabolario con cui i cittadini di Bologna descrivono il mandato dell'attuale Sindaco. **Poco più della metà dei cittadini (53% del totale) ricorre a parole dalla connotazione negativa** (riconducibili soprattutto all'insoddisfazione per viabilità e sicurezza); **il 35% sceglie, viceversa, termini positivi** (tra cui spiccano riqualificazione e la partecipazione).

Quale delle seguenti parole assocerebbe maggiormente al mandato di MATTEO LEPORE come sindaco di Bologna?

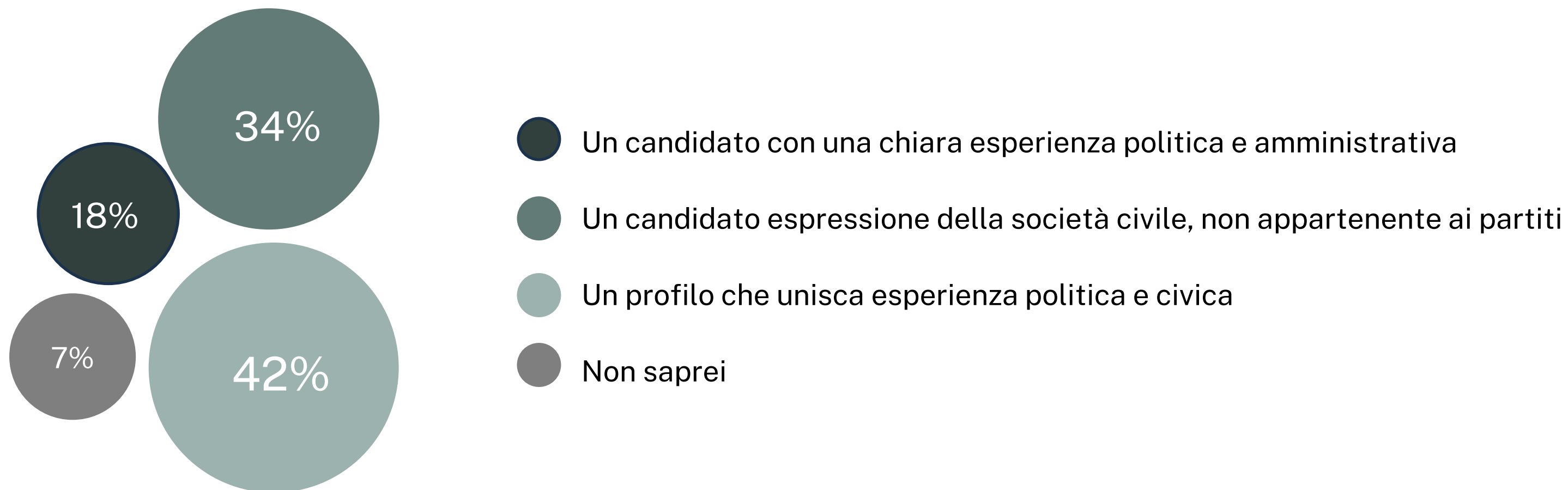


Base: Totale campione (470 interviste)

Oltre i confini della politica

In vista delle prossime elezioni, solo un quinto dei cittadini (18% del totale) ritiene che il candidato Sindaco ideale per il Comune di Bologna debba avere un'esperienza esclusivamente politica e amministrativa. La maggioranza assoluta (76%) preferirebbe di gran lunga un candidato che sia espressione della società civile, meglio se con un'esperienza anche politica alle spalle (42%).

Pensando al futuro governo della città, quale PROFILO DI CANDIDATO SINDACO le sembra oggi più adatto a Bologna?

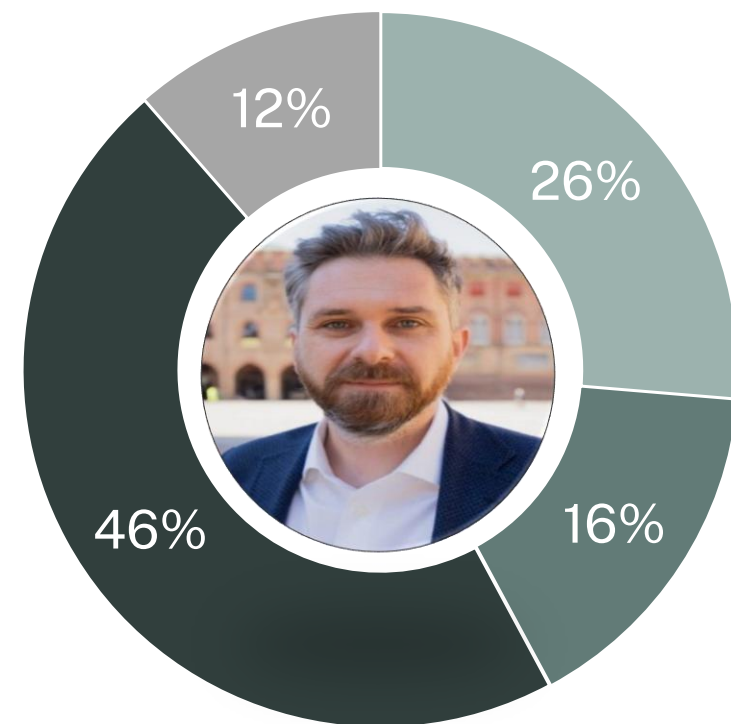


Base: Totale campione (470 interviste)

Voglia di cambiamento

Quasi la metà dei cittadini intervistati è contraria ad una candidatura di Matteo Lepore per un secondo mandato come Sindaco di Bologna. Solo il 26% è favorevole, mentre il restante 28% è indifferente o incerto.

Sarebbe favorevole o contrario a una CANDIDATURA DI MATTEO LEPORE PER UN SECONDO MANDATO come sindaco di Bologna?



■ Favorevole

■ Indifferente

■ Contrario

■ Non saprei

Cittadini più spesso favorevoli

Donne, 18-34enni, middle-upper class, con orientamento politico di sinistra e residenti nel quartiere di Savena

Cittadini più spesso contrari

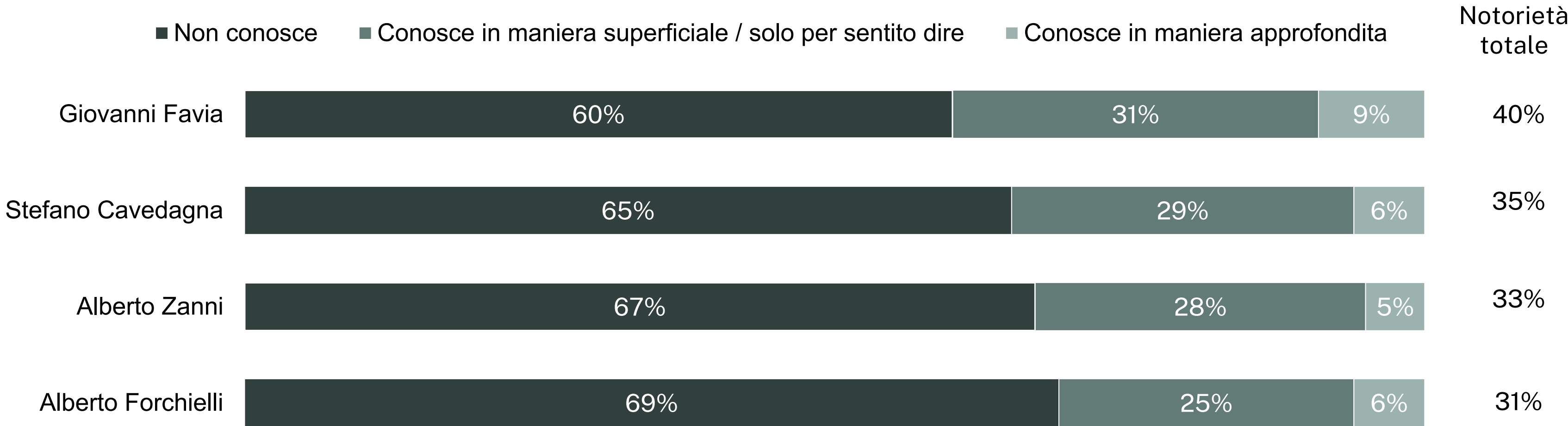
Uomini, 45-54enni, lower class, con orientamento politico di destra e residenti nel quartiere di Borgo Panigale-Reno

Base: Totale campione (470 interviste)

Visibilità pubblica da rafforzare

Le figure pubbliche bolognesi considerate registrano livelli di notorietà ancora contenuti: la quota di intervistati che dichiara di non conoscerle si colloca tra il 60% e il 69%, mentre tra chi le conosce prevale una familiarità ancora moderata, spesso non approfondita e per sentito dire.

Quali delle seguenti figure istituzionali e pubbliche CONOSCE?

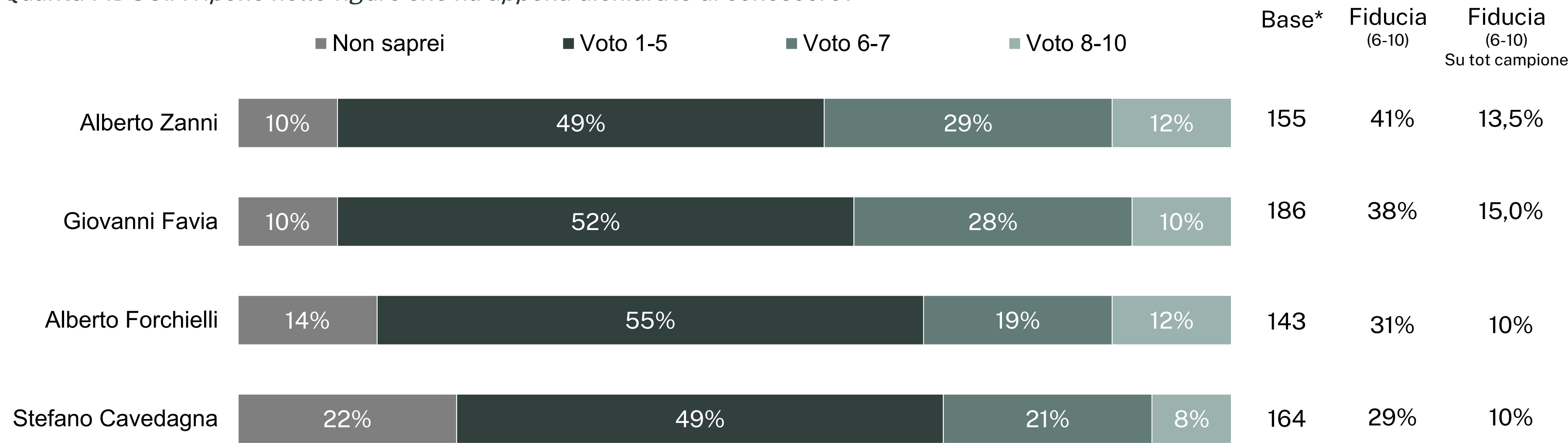


Base: Totale campione (470 interviste)

Fiducia in chiaro-scuro

Il giudizio espresso dai cittadini appare molto frammentato, trasversalmente alle figure pubbliche analizzate: la fiducia è diffusa, ma solo in un alcuni casi maggioritaria e, anche li dove il sentiment è prevalentemente positivo, difficilmente si arriva all'eccellenza.

Quanta FIDUCIA ripone nelle figure che ha appena dichiarato di conoscere?



*Base: Conosce, anche solo per sentito dire, la figura istituzionale citata

Grazie per l'attenzione

